





# 西哈努克讚東中友誼 歡呼中國文化大革命

## 文化大革命進行的年頭中國援東最有成效

黃鎮說文化大革命能使中國更好地支持各國

【本報訊】西哈努克國王在訪問中國期間，曾於二十日在人民大會堂接見中國領導人。西哈努克國王在會談中，對中國文化大革命表示熱烈讚揚，並對中國人民在文化大革命中所取得的成就表示欽佩。他認為，文化大革命是中國歷史上的一個偉大事業，它將使中國人民在政治、經濟、文化各方面都得到進一步的發展。西哈努克國王並表示，他將繼續加強與中國人民的友誼，並為促進兩國人民之間的友好合作而努力。

# 滬工業欣欣向榮 生產上升一旬高過一旬

## 冶金儀表紡織輕工業品總產值均比去年同期上升

鋼材手扶拖拉機塑料品等超額完成上月生產計劃

【本報訊】上海工業生產在過去一個月中，呈現出欣欣向榮的態勢。根據統計，上海工業總產值在去年十二月份中，較去年同期上升了百分之二十。其中，冶金、儀表、紡織、輕工業等部門的生產均超額完成了上月的生產計劃。鋼材、手扶拖拉機、塑料品等產品的生產量均有顯著增長。這反映了上海工業生產的強勁勢頭和生產力的提高。

# 抓革命促生產火線指揮部 擴充全上海工交調度任務

## 許多工廠設立革命委員會新生產秩序

在「抓革命促生產」的方針下，上海各工廠紛紛成立革命委員會，以加強對生產的領導。這些委員會的成立，不僅有利於生產的穩定進行，也促進了工廠內部民主的實施。許多工廠在成立委員會後，生產秩序得到了進一步的改善，生產效率也隨之提高。這體現了「抓革命促生產」方針的正確性和有效性。

# 不顧鐵托集團威迫害封鎖 南斯拉夫人民心向毛主席

## 非洲朋友說：文化大革命是革命人民的明天，是世界革命的未來

【本報訊】南斯拉夫人民在鐵托集團的威迫和封鎖下，依然堅定地心向毛主席。他們認為，毛主席的領導是他們唯一的救星。在非洲，許多朋友也紛紛表示，文化大革命是革命人民的明天，是世界革命的未來。他們對中國的文化大革命表示高度讚揚，並表示將繼續支持中國人民在文化大革命中的鬥爭。

# 我助阿爾巴尼亞建氣肥廠 生產出第一批氮肥

## 霍查寫信祝賀並感謝中國無私援助

【本報訊】中國援阿專家組在阿爾巴尼亞協助建設的氣肥廠，已生產出第一批氮肥。霍查總理在信中對中國無私援助表示衷心感謝，並祝賀氣肥廠的建成。這標誌著中國援阿專家組的工作取得了重大成果，也為阿爾巴尼亞的農業生產提供了有力的支持。

# 肯尼迪案疑團更大 美禁翻查死亡記錄

## 「紅星」在鬥爭中成長

【本報訊】關於肯尼迪案，美方的禁翻查死亡記錄，使得疑團更大。許多人都認為，這可能是美方在掩蓋某些事實。在鬥爭中，「紅星」不斷成長，人們對真相的探求也日益深入。這反映了人們對正義的堅持和對真相的渴望。

# 出版「紅星」雜誌宣傳毛澤東思想

## 日本青少年熱愛毛主席

【本報訊】日本出版了「紅星」雜誌，宣傳毛澤東思想。許多日本青少年對毛主席表示熱愛，並表示將學習毛主席的思想和精神。這反映了毛主席的思想和精神在世界範圍內的廣泛影響。

# 駐台美軍又飛車 撞傷一住院病人

## 傷者不省人事生命垂危

【本報訊】駐台美軍的一輛軍用車輛，在台北發生一起交通事故，撞傷了一名住院病人。傷者目前生命垂危，情況十分危急。這起事故引起了當地民眾的強烈不滿和抗議。

# 阿中兩國人員 合力戰戰建廠

## 合力戰戰建廠

【本報訊】阿爾巴尼亞和中國兩國人員，在建設某項工程時，合力戰戰，克服重重困難，取得了顯著成果。這體現了兩國人民之間的友好合作和團結精神。

# 美新處收買書刊作者

## （美）羅斯特

【本報訊】美國新處正在收買書刊作者，以達到其不可告人的目的。這反映了美國在文化領域的陰謀活動。

# 三天兩升級 紙虎更現形

## 紙虎更現形

【本報訊】在三天兩級的升級中，紙虎的真實面目更加暴露無遺。這反映了某些勢力的虛偽和脆弱。

# 廣義民軍戰敵二千

## 摧毀敵據點三十三個

【本報訊】廣義民軍在最近的戰鬥中，戰敵二千，摧毀敵據點三十三個。這體現了民軍的戰鬥力和英勇精神。

# 淹被田畝萬十六泰

## 食糧缺增激口人菲

【本報訊】泰國十六萬畝田畝被淹，導致食糧短缺，人口增加，情況十分嚴峻。這反映了泰國農業生產面臨的嚴重困難。



# 槍拿手一鋤拿手一 澎台對面 擔雙挑肩兵民建福 耕春搞大備戰強加

## 線前防海在巡邏停不夜日兵民隊大多許

【本報訊】澎湖對面，福民兵隊，日夜巡邏，不眠不休，擔負着保衛海防的重任。該隊官兵，均係福民子弟，訓練有素，裝備精良。在當前抗戰建國的關鍵時刻，他們正以高度的責任感和犧牲精神，為國家的獨立和民族的解放而奮鬥。據悉，該隊在過去一段時間內，曾多次在海上巡邏，嚴密監視敵人的動向，確保了我國領土的安全。

# 不顧犧牲 團結奮鬥 奮進封鎖

## 南斯拉夫人民心向毛主席

### 非洲朋友說：文化革命是革命人民的明天，是世界的未來

【本報訊】南斯拉夫人民對毛主席的崇敬之情，已達到了極點。他們認為，毛主席是中國革命的先鋒，也是世界被壓迫民族解放的導師。在當前世界反法西斯戰爭進入最後階段之際，南斯拉夫人民更加堅信，只有團結奮鬥，不顧犧牲，才能取得最後的勝利。他們呼籲中國人民，繼續發揚抗戰建國的偉大精神，為爭取最後的勝利而努力。

# 擁護毛主席黨中央新號召

## 各地駐軍指戰員下鄉

### 支援春耕生產當關將

#### 到田間，宣傳毛澤東思想，幫助農民幹活

【本報訊】為響應黨中央的號召，各地駐軍指戰員紛紛下鄉，支援春耕生產。他們深入田間，與農民同甘共苦，不僅幫助農民修理農具，還積極宣傳毛澤東思想，提高農民的政治覺悟。指戰員們表示，他們將繼續發揚革命精神，為支援抗戰後方的生產而貢獻力量。

# 青島某部指戰員

## 冒雨支援修水庫

### 民衆支隊修水庫

【本報訊】青島某部指戰員，在連日大雨的惡劣天氣下，仍堅持前往水庫支援修築工作。他們不畏艱辛，與民工們一道，挑土抬石，為修築水庫貢獻力量。指戰員們的英勇行為，贏得了民工們的熱烈讚揚，也充分體現了人民軍隊與人民群眾的魚水情。

# 駐滬陸海空三軍

## 奔赴春耕第一線

### 奔赴春耕第一線

【本報訊】駐滬陸海空三軍官兵，紛紛奔赴春耕第一線，支援抗戰後方的生產。他們利用休息時間，幫助農民修理農具，指導農民進行春耕。官兵們的辛勤勞動，為春耕生產的順利進行提供了有力保障。

# 區漁州溫波寧海浙

## 忙繁片一汛春接迎

### 民衆應供具工產生業漁大

#### 民衆應供具工產生業漁大

【本報訊】浙江省寧波、溫州、台州等地區，漁民正忙於迎接春季漁汛。為了支援抗戰，漁民們紛紛將捕獲的漁獲捐獻出來，供前方將士食用。政府也組織了民衆支隊，協助漁民進行生產，確保抗戰物資的供應。

# 美新處收買書刊作者

## （美）羅斯福

### 羅斯福總統

【本報訊】美國羅斯福總統，最近頒布了一項法令，收買在華美籍書刊作者的著作。這項法令旨在鼓勵美籍作者在華創作，以支持抗戰。羅斯福總統表示，他將親自接見這些作者，並給予他們優厚的報酬，以表彰他們對抗戰的貢獻。

# 蘇圖奪阿及亞煤氣市場

## 阿圖自稱不發達國家朋友的蘇聯表示不滿

### 阿圖自稱不發達國家朋友的蘇聯表示不滿

【本報訊】蘇聯對阿圖在煤氣市場上的行動表示不滿。阿圖自稱是「不發達國家」的朋友，但蘇聯認為，阿圖的行動損害了蘇聯的利益。蘇聯政府呼籲阿圖停止其行動，並與蘇聯進行談判，以解決爭端。

# 兩年來的泰愛國陣線

## 六點政治綱領的效力

### 六點政治綱領的效力

【本報訊】兩年來，泰愛國陣線在六點政治綱領的指導下，取得了顯著的成就。陣線成員團結一致，為爭取泰國的獨立和民族的解放而奮鬥。六點政治綱領不僅是陣線的行動指南，也是泰國人民爭取自由的武器。陣線將繼續堅持這一綱領，直到取得最後的勝利。

# 悟覺的校少美俘被

## 兩越出撤應兵美 兩越了略侵國美

### 兩越了略侵國美

【本報訊】被俘的美國少年，在經歷了艱辛的俘虜生活後，終於獲得了覺悟。他們在敵人的監獄中，目睹了美國侵略者的殘暴行徑，也感受到了中國人民的友好情誼。這些少年表示，他們將回到祖國，揭露敵人的陰謀，為祖國的解放而貢獻力量。

# 海食

## 銷傾資投

### 銷傾資投

【本報訊】海食公司最近宣佈，將傾注大量資金，投入到抗戰物資的生產中。該公司表示，他們將利用先進的技術和設備，生產出更多優質的抗戰物資，以支援前線將士。海食公司負責人表示，他們將繼續秉承愛國精神，為抗戰事業貢獻力量。

### 日本青年熱愛毛主席

他們說：我們應當像中國的青年一樣，關心國家大事，關心民族的命運，做一個勇敢的革命者。

「我記毛主席的話」

日本青年熱愛毛主席，這不僅是中國人民的榮幸，也是世界被壓迫民族的榮幸。他們認為，毛主席是中國革命的領袖，也是世界被壓迫民族解放的導師。他們呼籲日本青年，停止內戰，與中國青年團結一致，為爭取最後的勝利而努力。

### 海食

銷傾資投

海食公司最近宣佈，將傾注大量資金，投入到抗戰物資的生產中。該公司表示，他們將利用先進的技術和設備，生產出更多優質的抗戰物資，以支援前線將士。海食公司負責人表示，他們將繼續秉承愛國精神，為抗戰事業貢獻力量。







# 陽太紅中心頌歌人工九港

情激命革滿充目節會歡聯節春人工業各



演唱、舞蹈——「兵衛紅的席主毛是我」↑  
事理體全會合聯會工九港「！歲萬席主毛」→  
力心核的黨事門我導領」曲譜錄席主毛唱歌情激



→各業工人合唱頌歌毛主席像章、  
手持紅光閃閃的「毛主席像章」，  
歌唱我們心中最親最親的紅太陽  
毛主席。  
「敬愛的毛主席，我們永遠跟您走  
前進！」



「舞龍」大演英雄——反映無產階級革命英雄主義的舞龍隊。



花籃——「衣來送夜」↑  
。踏舞——「許打上路命革，兵農工」→



## 中國出口商品陳列館

### 受中外觀衆熱烈讚美

同胞們看到毛澤東思想勝利果實後  
更加崇拜我們最敬愛的領袖毛主席

【本報訊】中國出口商品陳列館，自開館以來，深受中外觀衆的熱烈歡迎。該館不僅展示了中國豐富的物產，更通過各種形式的展覽，生動地反映了中國在毛澤東思想指導下取得的巨大成就。觀衆們紛紛表示，通過參觀，他們更加深刻地理解了中國革命和建設的意義，對毛主席的崇敬之情也油然而生。

## 米精目節上會歡聯

## 人工業各九港

## 席主毛頌歌情激

「手舵靠行航海大」唱歡場全

【本報訊】九港各業工人聯合歡會上，各界人士齊聚一堂，共同慶祝。會上，大家高聲歌唱頌歌，表達對毛主席的無限崇敬。會場氣氛熱烈，充滿了革命豪情。在歡快的氣氛中，大家共同展望了美好的未來。

## 陳耀材在工人聯歡會上指出

## 渣華與中國人民爲敵

## 全港工人要認真對付

作好準備以支持海員兄弟鬥爭

【本報訊】陳耀材在工人聯歡會上發表講話，指出渣打銀行與華僑之間的矛盾，實質上是帝國主義與中國人民之間的矛盾。他呼籲全港工人團結一致，認真對付敵人的挑釁，並作好準備，支持海員兄弟的鬥爭。

## 會聯順會商總業酒

## 歡聯春新行舉晚昨

職就今員新會女婦區西

【本報訊】西區婦女會昨日舉行新春聯歡會，會場熱鬧，氣氛歡愉。會上，各界人士共聚一堂，共慶佳節。西區婦女會新任職員也正式就職，標誌著該會工作邁出了新的一步。

## 賭客大鬧賭檔

結果三人受傷疑兇遁去

【本報訊】昨日，在某某路發生一起賭博事件。由於賭客們因輸錢而大鬧，導致現場混亂。警方接報後迅速趕到現場，將三名涉案人員帶走，目前正對其進行調查。

## 必須正確對待幹部

三聯書店報成軍行本發行

【本報訊】三聯書店報《成軍》本報今日正式發行。該報旨在加強對幹部的教育，提高其政治覺悟。報中強調，必須正確對待幹部，既要嚴明紀律，又要關心其成長。



## 支持建校

讀者昨續捐款

【本報訊】昨日，多位讀者繼續向某某學校捐款，支持其建設。這體現了社會各界對教育事業的熱心支持。







### 今日明日出口船期

船名	往	開	代理
亞細亞	日本	上午七時	太古
亞細亞	日本	上午八時	太古
亞細亞	日本	上午九時	太古
亞細亞	日本	上午十時	太古
亞細亞	日本	上午十一時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古
亞細亞	日本	下午十一時	太古
亞細亞	日本	下午十二時	太古
亞細亞	日本	下午一時	太古
亞細亞	日本	下午二時	太古
亞細亞	日本	下午三時	太古
亞細亞	日本	下午四時	太古
亞細亞	日本	下午五時	太古
亞細亞	日本	下午六時	太古
亞細亞	日本	下午七時	太古
亞細亞	日本	下午八時	太古
亞細亞	日本	下午九時	太古
亞細亞	日本	下午十時	太古

### 入口船期預告

船名	開來港口	月	日	公報
ASPA MARIA	上海	3	月1	華東
FUJI MARU	日本	3	月1	東日
ASTORIA MARU	日本	3	月1	日海
SADO MARU	日本	3	月1	多利
BINTANG	新加坡	3	月1	日海
NORBETH	英國	3	月1	多利
HYDRA	新加坡	3	月1	日海
KAWACHI MARU	新加坡	3	月1	日海
MIKAWA MARU	日本	3	月1	日海
ASAFAKUN MARU	日本	3	月1	日海
STRAAT MOZAMBIQUE	上海	3	月2	華東
BENLEI	基隆	3	月2	華東
PALATINO	新加坡	3	月2	華東
HOUTMAN	新加坡	3	月2	華東
PIONEER MYTH	新加坡	3	月2	華東
SEIAN MARU	日本	3	月2	華東
SIBEROT	印尼新加坡	3	月2	華東
TJIKAMPEK	新加坡	3	月2	華東
TABIR MARU	日本	3	月2	華東
KARACHI	歐洲	3	月2	華東
SHINSEI MARU No. 8	英國	3	月2	華東
FERLAND	英國	3	月2	華東
GLENFINLAS	歐洲	3	月2	華東
STRAAT PUTAMU	南非洲新加坡	3	月2	華東
KOWA MARU	日本	3	月2	華東
NIKKOH MARU	日本	3	月2	華東
RANGON MARU	新加坡	3	月2	華東
CHOKO MARU	日本	3	月2	華東
LANGKOBAS	新加坡	3	月2	華東
BENLOXAL	歐洲	3	月2	華東
CITY OF CHESTER	日本	3	月2	華東
HAI MENG	英屬澳洲	3	月2	華東
HANG SANG	沙巴	3	月2	華東
ISS MARU	日本	3	月2	華東
KOCHU MARU	日本	3	月2	華東
KYOTAI MARU	日本	3	月2	華東
LANCASHIRE	日本	3	月2	華東
ORCHIDEA	日本	3	月2	華東
MATHILDE MAERSK	日本	3	月2	華東
MARIKO	西貢	3	月2	華東
WORCESTERSHIRE	日本	3	月2	華東
PRINCE LINCOLN	馬尼拉	3	月2	華東
GOLDEN BEAR	馬尼拉	3	月2	華東
BENGLUCH	歐洲	3	月2	華東
DIOMED	英國	3	月2	華東
GARRYBANK	東南非洲	3	月2	華東
JAPAN BEAR	黃金山	3	月2	華東
KIKO MARU	日本	3	月2	華東
KINGSVILLE	新加坡	3	月2	華東
SOUBARA MARU	日本	3	月2	華東
STRAAT SONDA	東非洲新加坡	3	月2	華東
TRAFALGAR	歐洲	3	月2	華東
STRAAT MANJSHIRE	歐洲各	3	月2	華東
AUSTRAL	日本	3	月2	華東
KAZAN MARU	日本	3	月2	華東
STAR ANTARES	新加坡	3	月2	華東

**飛機時刻**

(如另有詳章者各日  
均有開飛時刻表) 請  
向各開飛處詢問

**今日到港飛機：**

西北航線：紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午  
九點四十分；紐約，下午

### 出口船期預告

船名	往	開	代理
大發利	THERMOPYLAE	歐洲	3月1
西花	WESTFALLA	歐洲	3月1
佐茂丸	ARCADIA	歐洲	3月2
伊勢丸	SADO MARU	歐洲	3月2
海利輪	ISE MARU	歐洲	3月6
安南輪	BENLEI	歐洲	3月7
安南輪	CAMBODGE	歐洲	3月7
安南輪	PELEUS	歐洲	3月7
安南輪	WINNER	歐洲	3月7
安南輪	BERGEN MARU	歐洲	3月8
安南輪	CITY OF CHESTER	歐洲	3月8
安南輪	KII MARU	歐洲	3月9
安南輪	BAVARIA	歐洲	3月10
安南輪	SERVAASKERK	歐洲	3月10
安南輪	TIBER	歐洲	3月11
安南輪	BENNYVIS	歐洲	3月14
安南輪	CLYTONNEUS	歐洲	3月14
安南輪	SURAT	歐洲	3月14

歐洲線

印·巴·中東線

摩那	STAR BRILLATRIX	波斯	3月1
三河丸	MIKAWA MARU	科倫坡至買喀喀	3月2
三河丸	KOSTRENA	中東	3月3
岩井丸	IWASHIRO MARU	近東	3月7
美利丸	MIKUNI MARU	印巴	3月7

東南亞線

大華山	TAI WAHSHAN	曼谷	3月1
順西丸	KANSAL MARU	新加坡巴生	3月1
威安丸	SEIAN MARU	馬尼拉	3月1
勿拉打馬士	MATHILDE MAERSK	印尼	3月2
光安丸	KOWA MARU	新加坡麻六甲	3月4
實和丸	PALVIA	新加坡孟加錫	3月3
利華丸	CATHAY TRADER	印巴	3月4
大德丸	HOT KUNG	新加坡麻六甲	3月5
長光丸	CHUO MARU	馬尼拉	3月5
澳洲	AUSTAL	新加坡巴生	3月6
奧羅	ORCHIDEA	新加坡	3月5
怡生	LADY OF VICTORIA	新加坡	3月5
香山丸	KAZAN MARU	新加坡	3月7

汕頭·天津·上海線

運輸	TRANSPORTOWIEC	上海	3月3
斯打律	SIBEROT	黃埔	3月3
斯打律	STRAAT SOENDA	上海新港	3月7
亞羅安	GLENHARN	上海高昌新港	3月23
亞羅安	GLENGLUE	新港	3月25

注意：由三月一日起運至中國銀行大廈五樓辦公。

香港郵政公報有船期更改。電話：二二〇六五。

定於三月一日抵港。

三月二日開往星加坡、巴生港、檳城。

請收買人還來本公司辦理提貨手續。

付貨請到亞細亞銀行。電話：八〇八室。

華夏企業有限公司啓

輪船停泊表

輪船

MAUI POINAE

WAINAPOE

輪船停泊表

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

輪船

### 高價女毛衫 多運美空

（本報訊）近來有些高價女毛衫，已運到香港，多運美空。這些毛衫，係由美國運到，品質優良，款式新穎，顏色鮮艷，深受女士歡迎。據悉，這些毛衫係由美國著名毛衫廠生產，選用優質羊毛，經精細加工而成。其款式包括長袖、短袖、高領、低領等，顏色有白色、黑色、灰色、藍色、紅色等。價格方面，每件約在五十元至一百元不等。有興趣購買者，可向各百貨公司、服裝店洽購。

### 亞非船務有限公司

本公司代理各埠船務，往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

### 上海貨受歡迎

（本報訊）近來上海貨物，如呢絨、綢緞、絲綢等，深受香港市民歡迎。這些貨物，品質優良，價格公道，款式新穎，深受市民喜愛。據悉，上海貨物係由上海著名工廠生產，選用優質原料，經精細加工而成。其款式包括各種呢絨、綢緞、絲綢等，顏色豐富，質地堅韌。價格方面，因貨物種類繁多，價格不一，但整體而言，價格較為合理。有興趣購買者，可向各百貨公司、服裝店洽購。

### 亞非船務有限公司

本公司代理各埠船務，往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 萬興輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 利泰輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 威加輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 吉寧芝輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 柏堅輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 東亞輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 三河輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 伊勢輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 安波輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 安波輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。

#### 安波輪船公司

往來香港、上海、新加坡、檳城、仰光、孟買、倫敦等。船隻寬大舒適，設備齊全，服務周到。詳情請洽本公司辦事處。



# 劇戰百一十分鐘瓜分四球

## 南警勝負未分

### 全戰過程精彩緊張 惜觀眾不多

【本報訊】昨晚八時，在「南華」體育場舉行的「南警足球賽」，經過一百一十分鐘的激烈對決，雙方均以二比二平手收場。全戰過程精彩緊張，惜觀眾不多。

昨晚八時，在「南華」體育場舉行的「南警足球賽」，經過一百一十分鐘的激烈對決，雙方均以二比二平手收場。全戰過程精彩緊張，惜觀眾不多。

### 球足牌銀組甲

#### 程過生產強四

組別	第一	第二	第三	第四	第五	第六	第七	第八	第九	第十
甲組	南華	南警	南華	南警	南華	南警	南華	南警	南華	南警

### 球賽形勢瞬息萬變

#### 南警角逐屢起高潮

昨晚八時，在「南華」體育場舉行的「南警足球賽」，經過一百一十分鐘的激烈對決，雙方均以二比二平手收場。全戰過程精彩緊張，惜觀眾不多。

# 曼聯訪港賽事

## 作球季壓軸戲

### 足總有此打算並擬減價招徠

【本報訊】曼聯足球隊將於下月訪問香港，作球季壓軸戲。足總有此打算並擬減價招徠。

# 南華演出稍有起色

## 警察防守具見功夫

【本報訊】昨晚八時，在「南華」體育場舉行的「南警足球賽」，經過一百一十分鐘的激烈對決，雙方均以二比二平手收場。全戰過程精彩緊張，惜觀眾不多。

# 陳寶齡辭職

## 門診時間下午三時至七時

【本報訊】陳寶齡醫生因事辭職，門診時間改為下午三時至七時。

# 星島微幸成四強

## 與流浪兩度交手形勢相持不下

【本報訊】星島足球隊在昨晚的比賽中，以二比二平手對陣流浪隊，雙方在場上形勢相持不下。

# 參加亞青賽

## 足總今選人

【本報訊】足總將於今日選出參加亞青賽的人選。

# 香港足球集訓備戰

## 足總昨重編日期

【本報訊】香港足球隊將於近日開始集訓，足總昨日重編了集訓日期。

### 廣告合聯電司公弟兄氏部

過第二... 映映映映

### 愛雅思爾廠出品

金漆皮鋼綫 品質優美 纖身柔軟 粗幼俱備

### 何日君再來

歐陽莎莎 主唱

### 虎口鴛鴦

歐陽莎莎 主唱

### 虎口鴛鴦

歐陽莎莎 主唱

### 雙星報喜

歐陽莎莎 主唱

### 皇后

歐陽莎莎 主唱

### 虎口鴛鴦

歐陽莎莎 主唱

### 虎口鴛鴦

歐陽莎莎 主唱

### 雙星報喜

歐陽莎莎 主唱

### 皇后

歐陽莎莎 主唱

### 虎口鴛鴦

歐陽莎莎 主唱

### 忠與奸之問

「忠與奸」之問，自古以來，都是人們關注的焦點。在社會生活中，忠與奸的界線往往模糊不清，讓人難以分辨。



### 忠與奸之問

「忠與奸」之問，自古以來，都是人們關注的焦點。在社會生活中，忠與奸的界線往往模糊不清，讓人難以分辨。

### 忠與奸之問

「忠與奸」之問，自古以來，都是人們關注的焦點。在社會生活中，忠與奸的界線往往模糊不清，讓人難以分辨。

### 忠與奸之問

「忠與奸」之問，自古以來，都是人們關注的焦點。在社會生活中，忠與奸的界線往往模糊不清，讓人難以分辨。

### 忠與奸之問

「忠與奸」之問，自古以來，都是人們關注的焦點。在社會生活中，忠與奸的界線往往模糊不清，讓人難以分辨。

### 忠與奸之問

「忠與奸」之問，自古以來，都是人們關注的焦點。在社會生活中，忠與奸的界線往往模糊不清，讓人難以分辨。





警察防守具見功夫

警察防守具見功夫

### 粵劇圈武生缺乏

武生新秀出路多

海榮

近年來，粵劇武生圈子，已漸趨於凋零。...

夏微羽

### 「忠」與「奸」之問

談「樓面大俠」

海榮

「忠」與「奸」之問，在文學藝術中，是一個老問題。...

夏微羽

### 丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

### 丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

### 丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

### 丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

### 丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

### 丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

### 丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

### 丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

丁蘭棄影從商

### 第三回：貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

貴客芳蹤遺跡

### 頑石點頭記

頑石點頭記

頑石點頭記

頑石點頭記

頑石點頭記

頑石點頭記

頑石點頭記

頑石點頭記

頑石點頭記

頑石點頭記

頑石點頭記

頑石點頭記

### 突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

### 突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊

突擊



